

GROUND FORCE

WORLDWIDE

WORLD'S FINEST MINE SUPPORT EQUIPMENT

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГРУЗОВИК-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПОРОДЫ

Ground Force Worldwide

6001 E. Seltice Way

Post Falls, Idaho 83854

1 (208) 664-9291

info@gfworldwide.com | www.gfworldwide.com

© Ground Force Worldwide 2018. Все права защищены. В соответствии с законодательством США и международным законодательством об авторских правах запрещается каким-либо способом воспроизводить данное руководство (включая извлечение и хранение в электронном виде либо перевод на другой язык) без предварительного разрешения и письменного согласия компании Ground Force Worldwide.

1. ОПЕРАЦИИ С КУЗОВОМ ГРУЗОВИКА-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ПОРОДЫ

Данные дополнительные инструкции по эксплуатации предназначены для использования в качестве руководства по операциям с кузовом грузовика-разбрасывателя камней. Они касаются использования гидравлической системы и системы управления. Предполагается, что конечный пользователь разработает стандартные рабочие процедуры для конкретного объекта, включающие все требования по безопасности и эксплуатации, перед вводом распределителя в эксплуатацию.

2. ОБЗОР

Гидравлическая система, установленная на кузове данного разбрасывателя породы, приводится в действие подъемной системой шасси. Отводной клапан и другие компоненты установлены между выпуском насоса подъемника и впуском регулирующего клапана подъемника. Для получения дополнительной информации см. схему, представленную в [руководстве по деталям и обслуживанию](#).

Когда гидравлическая система включена, отводной клапан переключается для направления потока с выпуска насоса

подъемника через гидравлическую систему кузова. Гидравлическое масло направляется через узел отводного клапана на впуск гидромотора. Возвратное масло с этого гидромотора направляется через возвратный масляный фильтр и узел отводного клапана на впуск регулирующего клапана подъемника.



ПРИМЕЧАНИЕ

Инструкции по проверке и техническому обслуживанию компонентов сторонних производителей, таких как гидромотор, возвратный масляный фильтр и другие компоненты, см. в руководствах их производителей.

Гидромотор используется для приведения в действие чувствительного к нагрузке гидравлического насоса поршневого типа с компенсацией давления и расхода. Гидравлическое масло в этот гидромотор подается из специального гидравлического бака, установленного на кузове грузовика-распределителя породы. Регулируемый поток с этого поршневого насоса поступает в коллектор гидравлического регулирующего клапана. Управление всеми компонентами гидравлической системы осуществляется дистанционно с панели управления в кабине. Перед возвратом в гидравлический бак возвратное масло из коллектора регулирующего клапана проходит через возвратный масляный фильтр.

3. УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

Управление гидравлической системой осуществляется переключателем на 8-кнопочной клавиатуре. Установите этот переключатель в положение ON (ВКЛ.), чтобы запустить гидравлический насос. Гидравлический насос будет продолжать работать и реагировать на изменения нагрузки гидравлической системы до тех пор, пока клавишный переключатель не будет переведен в положение OFF (ВЫКЛ.).

4. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛУ

Используйте материал, диаметр которого не превышает 3 дюймов и не содержит мелких частиц диаметром менее 3/8 дюйма. Используйте просеянный и промытый гравий диаметром 2 дюйма и меньше.

Когда температура падает до 42 °F (6 °C), очень важно, чтобы гравий оставался сухим. Если гравий невозможно накрыть, важно убрать мокрые камни с верхней части кучи, чтобы можно было собирать более сухой гравий внизу.

Когда температура опускается ниже 42 °F (6 °C), рекомендуется не оставлять материал в распределителе породы, если он не используется.

Когда температура опускается ниже точки замерзания, а гравий обмерзает, его все еще можно эффективно использовать, если его размер составляет 3 дюйма и меньше, он рыхлый и не оттаивает.

Когда температура опускается ниже 42 °F (6 °C), следует проявлять особую осторожность и не загружать в бункер гравий диаметром более 3 дюймов. Это может потребовать повторного просеивания материала перед загрузкой.

Не допускайте скапливания снега в бункере.

Вибраторы предназначены для предотвращения прилипания материала к стенкам бункера и желоба, а также для разделения отдельных слипшихся камней. Вибраторы не предназначены для разделения замороженного или уплотненного материала. Включайте вибраторы только при открытых дверцах желоба и при распределении гравия. Работа вибраторов с закрытыми дверцами желоба может привести к уплотнению гравия и его застреванию в желобах.

Чтобы предотвратить смерзание материала во время работы, к нему может быть добавлена некоррозионная смесь для растапливания льда. Даже при использовании смеси для растапливания льда не оставляйте материал в грузовике, когда он не используется.

Если желоб забивается, опорожните бункер, либо продолжая использовать распределитель породы с противоположным желобом, либо сыпав груз. После опустошения бункеров опустите кузов, установите процентное значение центробежного разбрасывателя на ноль, откройте дверцу желоба, а затем выключите двигатель грузовика-распределителя с открытой дверцей желоба.

5. ЗАГРУЗКА МАТЕРИАЛА

Кузов грузовика-распределителя породы рассчитан на подачу материала диаметром 2 дюйма и меньше. Рекомендуется загружать в бункер только просеянный и высушенный материал.

Перед заполнением бункера убедитесь, что заслонки питания закрыты.

Во время загрузки материала грохоты (если установлены) ДОЛЖНЫ находиться в полностью опущенном положении.

После завершения заполнения включите гидравлическую систему и (для грузовиков, которые оснащены грохотами) полностью поднимите грохоты, чтобы удалить любой сыпучий материал, оставшийся на них. Перед началом движения грузовика полностью опустите грохоты.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании определенных способов загрузки высока вероятность выпадения части материала за пределы транспортного средства. Во время загрузки убедитесь в отсутствии персонала рядом с грузовиком.
- **НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ МАШИНУ.** Кузов предназначен для шасси, на котором он установлен. Материал следует загружать до верха боковых стенок.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РАЗМЕР МАТЕРИАЛА ►



6. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Управление всеми элементами гидравлической системы распределителя породы осуществляется дистанционно из кабины. Органы управления в кабине состоят из органов управления обогревателем (при наличии), одной или нескольких восьмикнопочных клавиатур, электронного дисплея и пятикнопочной клавиатуры с лимбом. Все органы управления промаркированы.

7. ДИСПЛЕЙ / БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

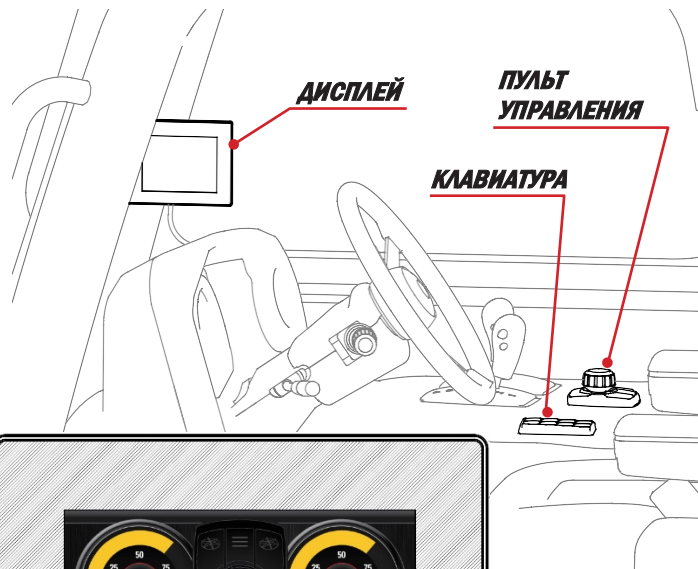
Этот светодиодный дисплей обеспечивает индикацию положения питающей заслонки и скорости разбрасывателя (распределителя), а также индикацию работы других органов управления и рабочих настроек. Дисплей / блок управления запускается автоматически при включении зажигания.

После завершения процесса запуска отобразятся положение питающих заслонок и скорость разбрасывателя. Положение питающей заслонки отображается в процентах. 0% указывает, что питающие заслонки закрыты.

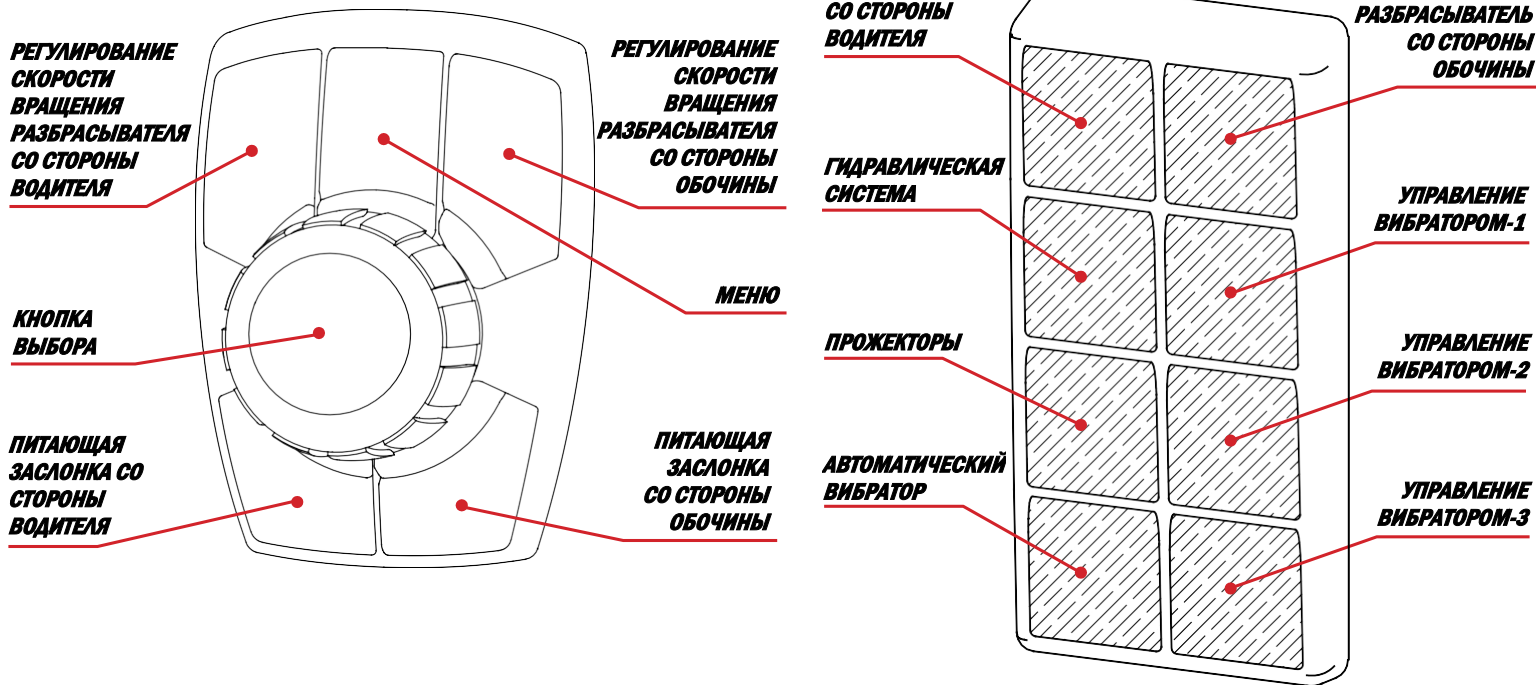
При нажатии кнопки на клавиатуре активированная функция подсвечивается.

При повороте ручки происходит изменение уставки для активированной функции. После этого машина начинает реагировать на изменение уставки.

Как только требуемое значение достигнуто, нажмите кнопку выбора еще раз, чтобы отключить функцию. Если в течение одной минуты не было сделано никаких изменений, функция автоматически отключается.



8. ФУНКЦИИ КНОПОК КЛАВИАТУРЫ И ЛИМБА



9. ПОДАЧА МАТЕРИАЛА

1. Перед включением гидравлической системы убедитесь, что переключатели ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) двигателя разбрасывателя находятся в положении OFF (ВЫКЛ.).
2. Включите гидравлическую систему, нажав соответствующую кнопку; подсветка останется включенной, указывая на то, что система активна.
3. Запустите соответствующий разбрасыватель, нажав его кнопку на восьмикнопочной клавиатуре. Перед тем, как двигатель разбрасывателя начнет вращаться, в течение пяти секунд будут мигать сигнальные фонари.
4. Оптимальная скорость вращения разбрасывателя выбирается исходя из опыта оператора.
5. Если оптимальная скорость неизвестна, установите ручку регулировки скорости в среднее положение (примерно 50 % скорости вращения).
6. После начала вращения разбрасывателя выберите соответствующую питающую заслонку на пятикнопочной клавиатуре. Начните вращать ручку по часовой стрелке, чтобы обеспечить требуемую степень открытия питающей заслонки.
7. Посредством регулирования степени открытия питающей заслонки и скорости разбрасывателя добейтесь оптимальной подачи и распределения материала.
8. После завершения регулирования подачи (или опорожнения бункера) закройте питающие заслонки и дайте разбрасывателю освободиться от материала, прежде чем его останавливать.



ПРИМЕЧАНИЕ

Предпочтительный способ прекращения разбрасывания материала – закрытие питающих заслонок. Остановка двигателей разбрасывателей с открытыми питающими заслонками приведет к чрезмерному накоплению материала на разбрасывателе.

Полностью опустошите машину, если она будет стоять более шести часов, чтобы предотвратить смерзание материала.

Всегда отключайте гидравлическую систему с помощью соответствующей кнопки. После нажатия кнопки индикатор погаснет, указывая на то, что система отключена. Несоблюдение этого правила приведет к повреждению гидравлического насоса кузова из-за перегрева.



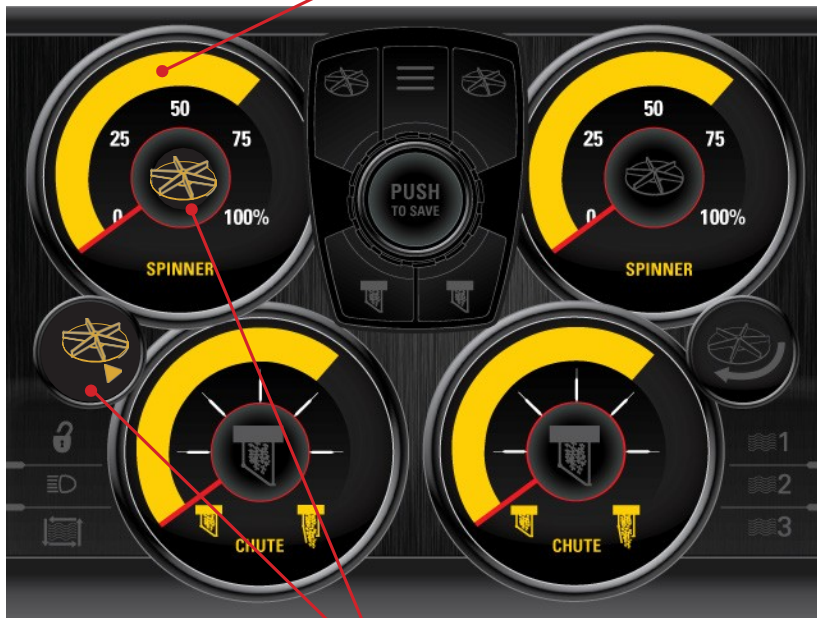
ВНИМАНИЕ

При выполнении этой процедуры обязательно соблюдайте все местные правила, процедуры и инструкции.

10. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ

С каждой стороны машины установлено по одному разбрасывателю (распределителю). Разбрасыватели состоят из вращающихся устройств с крыльчатками, приводимых в движение гидромоторами. Включение и выключение разбрасывателей осуществляется с помощью кнопок на восьмикнопочной клавиатуре. На каждом углу корпуса разбрасывателя установлен сигнальный фонарь. Эти сигнальные фонари показывают, работает ли конкретный разбрасыватель или нет. Перед тем, как двигатель разбрасывателя начнет вращаться, в течение пяти секунд будут мигать сигнальные фонари.

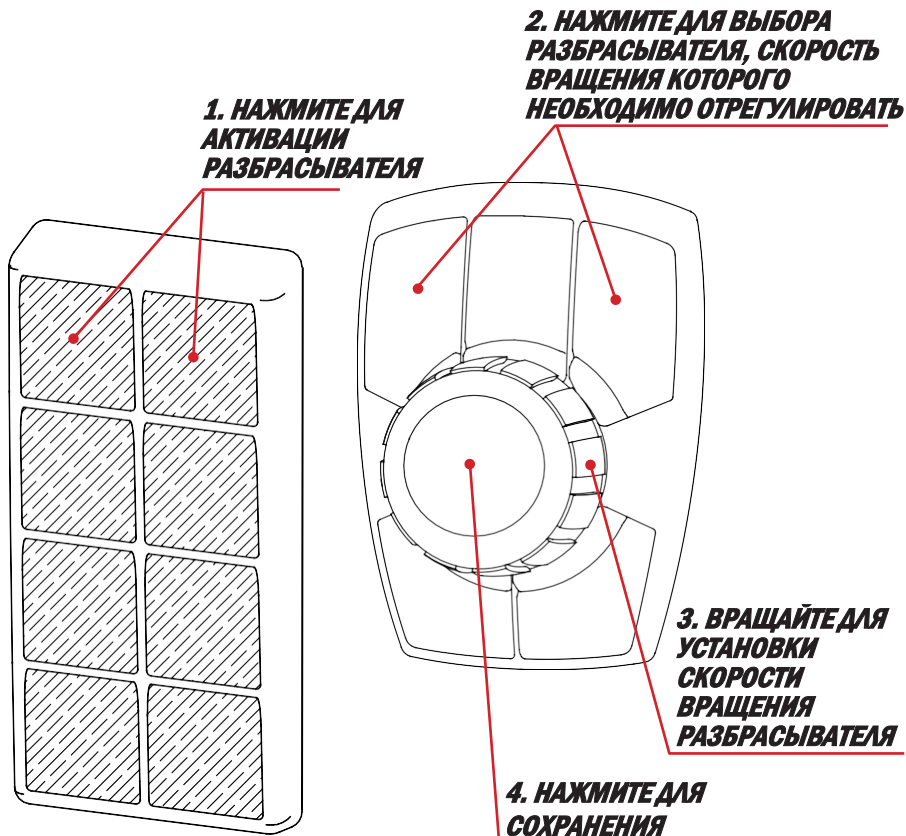
ИНДИКАТОР СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ



РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ АКТИВЕН

11. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ВРАЩЕНИЯ РАЗБРАСЫВАТЕЛЕЙ

Скорость вращения двигателей разбрасывателя регулируется с помощью ручки регулировки скорости. Сначала выберите необходимый разбрасыватель с помощью пятикнопочной клавиатуры. При повороте ручки управления скоростью вращения по часовой стрелке происходит увеличение скорости вращения двигателей разбрасывателя до максимальной. Для уменьшения скорости вращения разбрасывателя необходимо повернуть ручку регулировки скорости вращения против часовой стрелки.



12. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАЮЩИМИ ЗАСЛОНКАМИ

В каждый разбрасыватель материал поступает по желобу. Поток материала по этим желобам регулируется с помощью питающей заслонки. После включения гидравлической системы выберите необходимую питающую заслонку на пятикнопочной клавиатуре. Поверните лимб в центре клавиатуры, чтобы увеличить или уменьшить поток материала. Вращение центральной ручки по часовой стрелке обеспечивает открытие питающей заслонки, а вращение ручки против часовой стрелки — ее закрытие.

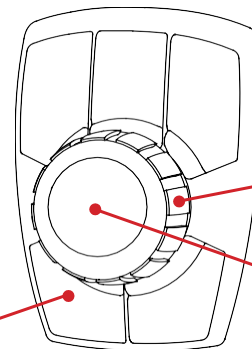
**РАСХОД
ПИТАЮЩЕЙ
ЗАСЛОНКИ СО
СТОРОНЫ
ОБОЧИНЫ**



**ПИТАЮЩАЯ
ЗАСЛОНКА СО
СТОРОНЫ
ОБОЧИНЫ
АКТИВНА**

! ПРИМЕЧАНИЕ

Перед открытием питающей заслонки рекомендуется активировать разбрасыватель. Это необходимо для предотвращения скапливания материала на разбрасывателе при запуске.



**1. НАЖМИТЕ ДЛЯ
АКТИВАЦИИ
ПИТАЮЩЕЙ
ЗАСЛОНКИ**

**2. ВРАЩАЙТЕ ДЛЯ
РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПОТОКА
МАТЕРИАЛА**

**3. НАЖМИТЕ ДЛЯ
СОХРАНЕНИЯ**

13. УПРАВЛЕНИЕ ВИБРАТОРАМИ

Управление вибраторами осуществляется кнопками на восьмикнопочной клавиатуре. Когда гидравлическая система включена, нажатие и отпускание переключателя управления вибраторами обеспечивает включение выбранной группы вибраторов на пять секунд. Подсветка переключателя будет мигать, указывая на то, что он включен. Органы управления вибраторами «спарены» на клавиатуре, а также на гидравлических регулирующих клапанах. После активации группа вибраторов будет оставаться активной в течение пяти секунд. Когда определенная группа вибраторов активна, подсветка ее кнопки включена.

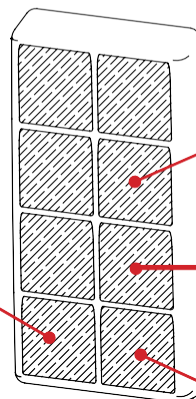
Вибраторы оснащены функцией AUTO (АВТО). При нажатии кнопки AUTO (АВТО), когда гидравлическая система включена, происходит последовательное включение вибраторов (каждый вибратор включается на пять секунд). Подсветка кнопки активированного вибратора мигает. Нажмите любой переключатель управления вибратором, чтобы в любой момент выключить функцию AUTO (АВТО). Функция AUTO (АВТО) автоматически отключается после четырех циклов.

Снова нажмите кнопку AUTO (АВТО), чтобы перезапустить цикл.

Для управления определенной группой вибраторов нажмите кнопку, соответствующую необходимым вибраторам.


ЖЕЛОБ

ЦЕНТР

ЗАСЛОНКА
**AUTO
(АВТО)**

**УПРАВЛЕНИЕ
ВИБРАТОРОМ 1**
**УПРАВЛЕНИЕ
ВИБРАТОРОМ 2**
**УПРАВЛЕНИЕ
ВИБРАТОРОМ 3**
**АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ВИБРАТОР**

14. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГРОХОТАМИ

Кузов грузовика-распределителя породы оборудован ситами (грохотами). Эти грохоты предназначены для просеивания материала, загружаемого в бункер. На большинстве кузовов эти решетки можно наклонять для удаления материала и получения доступа к бункеру.

Если кузов оборудован наклоняемыми грохотами, управление этой функцией осуществляется кнопкой на второй 8-кнопочной клавиатуре. При включенной гидравлической системе нажмите и удерживайте соответствующий переключатель управления грохотом, чтобы переместить грохот в нужном направлении. Для очистки от любого материала, который может попасть на сито, а также для доступа к внутренней части бункера необходимо поднять грохот.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении ЛЮБЫХ работ с кузовом распределителя НЕОБХОДИМО полностью опустить грохоты. Некоторые грохоты устанавливаются горизонтально из-за ограничений по высоте. Используйте подъемную систему шасси для наклона кузова, чтобы удалить рыхлый материал с горизонтального грохота.

**ПОДЪЕМ ГРОХОТА
СО СТОРОНЫ
ВОДИТЕЛЯ**

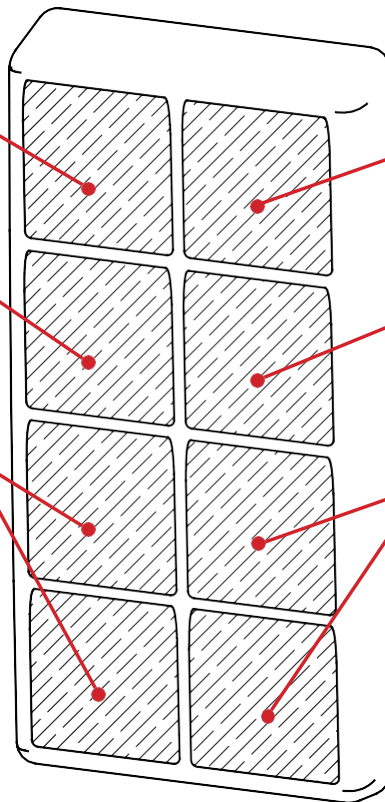
**ОПУСКАНИЕ
ГРОХОТА СО
СТОРОНЫ
ВОДИТЕЛЯ**

НЕ НАЗНАЧЕНА

**ПОДЪЕМ ГРОХОТА
СО СТОРОНЫ
ОБОЧИНЫ**

**ОПУСКАНИЕ
ГРОХОТА СО
СТОРОНЫ
ОБОЧИНЫ**

НЕ НАЗНАЧЕНА



✓	15. ОСМОТР ПЕРЕД СМЕНОЙ
<input type="checkbox"/>	1. Убедитесь, что запорный(-ые) клапан(-ы) гидравлического бака системы открыт(-ы) (при наличии).
<input type="checkbox"/>	2. Проверьте уровень в гидравлическом баке системы. Уровень в баке должен находиться по крайней мере на отметке нижнего смотрового стекла. При необходимости заполните гидравлический бак.
<input type="checkbox"/>	3. Проверьте установочные винты приводного вала гидравлического насоса, чтобы убедиться, что они не раскрутились из-за вибрации.
<input type="checkbox"/>	4. Проверьте и затяните гидравлические фитинги, которые могли ослабнуть. В первые несколько недель работы фитинги часто ослабевают и протекают.
<input type="checkbox"/>	5. Проверьте область вокруг автомобиля на наличие следов утечек. Устраните любые утечки, обнаруженные во время осмотра. В рамках данного осмотра необходимо также проверять внутреннюю часть всех отсеков.
<input type="checkbox"/>	6. Выполните проверку на предмет ослабленных шлангов и/или жгутов проводов, которые могут запутаться во время работы. Перед эксплуатацией автомобиля затяните ослабленные детали.
<input type="checkbox"/>	7. Выполните все остальные проверки перед началом работ, регламентированные изготовителем ходовой части или местными нормами.
<input type="checkbox"/>	8. Осмотрите все штифты корпуса. Убедитесь, что стопорный болт находится на месте и затянут.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

GROUND FORCE MANUFACTURING, LLC

6001 E. Seltice Way

Post Falls, ID 83854, США

Тел.: +1 (208) 664-9291

Факс: +1 (208) 664-9475

Адрес электронной почты отдела деталей и технической поддержки: PPSR@gfworldwide.com

Адрес электронной почты отдела обслуживания: Service@gfworldwide.com

Адрес электронной почты для обращений общего характера: info@gfworldwide.com

Веб-сайт: www.gfworldwide.com