

GROUND FORCE

WORLDWIDE

WORLD'S FINEST MINE SUPPORT EQUIPMENT

GUIDE DU POSTE DE CONDUITE

FONCTIONNEMENT DU CAMION-CITERNE À EAU

***Conserver ce guide en permanence dans le poste de conduite du véhicule-châssis.
Pour plus d'informations, consultez le Manuel d'utilisation et d'entretien.***

Ground Force Worldwide

6001 E. Seltice Way

Post Falls, Idaho 83854

1 (208) 664-9291

info@gfworldwide.com | www.gfworldwide.com

VERSION 2.2

© Copyright 2018, by Ground Force Worldwide. Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (y compris le stockage et la récupération électroniques ou la traduction dans une langue étrangère) sans l'accord préalable et le consentement écrit de Ground Force Worldwide, conformément aux lois américaines et internationales sur les droits d'auteur.

1: PRE-SHIFT INSPECTION

- ▶ **INSPECTER LA ZONE AUTOUR DU CAMION POUR VÉRIFIER QU'IL N'Y A PAS DE FUITE ET RÉPARER TOUTES LES FUITES DÉTECTÉES. CETTE INSPECTION DOIT INCLURE L'INTÉRIEUR DE TOUTS LES COMPARTIMENTS.**
- ▶ **INSPECTER TOUTS LES RACCORDS HYDRAULIQUES ET SERRER TOUTS LES RACCORDS DESSERRÉS.**
- ▶ **INSPECTER LES TUYAUX ET LES FAISCEAUX DE CÂBLES. FIXEZ TOUTS LES OBJETS DÉTACHÉS.**
- ▶ **INSPECTER QUOTIDIENNEMENT LES SUPPORTS DE CAISSE ET RESSERRER TOUT SUPPORT MAL FIXÉ.**
- ▶ **INSPECTER LES GOUPILLES DE LA CAISSE. VÉRIFIER QUE LE(S) BOULON(S) DE RETENUE EST(SONT) EN PLACE ET BIEN SERRÉ(S).**
- ▶ **INSPECTER LES SUPPORTS ET LES PROTECTIONS DE LA POMPE.**
- ▶ **VÉRIFIER LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE AU DIESEL, S'IL Y EN A. VÉRIFIER QUE LE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST SUFFISANT, QUE LE RÉSERVOIR DE CARBURANT EST PLEIN ET QUE LES COMMANDES ÉLECTRIQUES FONCTIONNENT.**
- ▶ **VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE TOUTES LES COMMANDES HYDRAULIQUES.**
- ▶ **VÉRIFIER QUE L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ EST PRÉSENT ET EN BON FONCTIONNEMENT**
- ▶ **EFFECTUER TOUTES LES AUTRES INSPECTIONS PRÉALABLES À L'EXPLOITATION REQUISES PAR LE FABRICANT DU VÉHICULE-CHÂSSIS ET PAR LES PROCÉDURES LOCALES.**

AVIS

Pour plus d'informations, de spécifications et de dessins, reportez-vous à la section Entretien du Manuel d'utilisation et d'entretien et au Manuel des pièces et des schémas.

2: FONCTIONNEMENT DU CAMION-CITERNE À EAU GROUND FORCE

Le camion-citerne à eau Ground Force est équipé d'un système de distribution d'eau avec des commandes dans le poste de conduite permettant de régler et d'ajuster les modèles de pulvérisation pour des performances élevées et une efficacité maximale. Toutes les commandes du poste de conduite sont situées à portée de main pour la commodité et la sécurité de l'opérateur.

L'inspection de l'enrouleur de tuyaux et certaines opérations d'entretien, et de mise en service doivent être effectuées en dehors du poste de conduite.

Ce guide du poste de conduite contient des instructions de base pour le fonctionnement des systèmes d'eau Ground Force.

Pour des instructions plus détaillées, consultez le Manuel d'utilisation et d'entretien.

1. L'écran du système de contrôle de l'eau (WCS)
2. Contrôleur du système de contrôle de l'eau
3. Contrôle du canon à eau*

* Équipement en option.



3: L'ÉCRAN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'EAU (WCS)

L'écran du système de contrôle de l'eau (WCS) de Ground Force comporte quelques fonctions à écran tactile. Celles-ci sont mises en exergue dans ce graphique.

Les têtes de pulvérisation, les vannes de vidange, les canons à eau et les barres d'égouttage peuvent être commandés via un écran tactile. Touchez chaque élément une fois pour l'activer ou le désactiver. La vanne apparaît à l'écran en vert lorsqu'elle est activée et en rouge lorsqu'elle est désactivée.

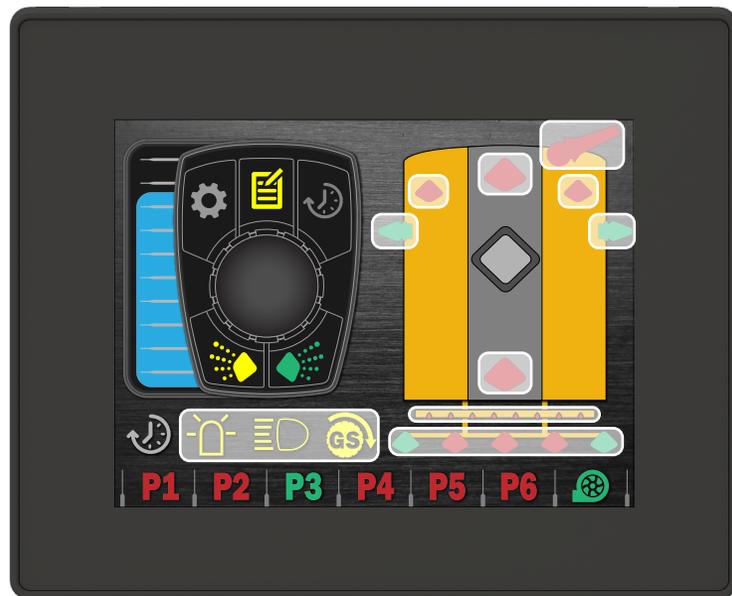
Les éléments optionnels tels que les projecteurs de travail, les balises de sécurité, le contrôle de la vitesse d'avancement ou une pompe onload apparaîtront au-dessus de la liste des programmes. S'ils sont actifs, le symbole apparaît en jaune. Si le camion n'est pas équipé de ces caractéristiques, elles ne seront pas visibles.

Les symboles des modèles de pulvérisation programmés  ou décalés  ne sont que des indicateurs de l'activation de cette fonction. Ils ne sont pas accessibles par l'écran tactile.

Tourner le bouton central du contrôleur pour choisir les

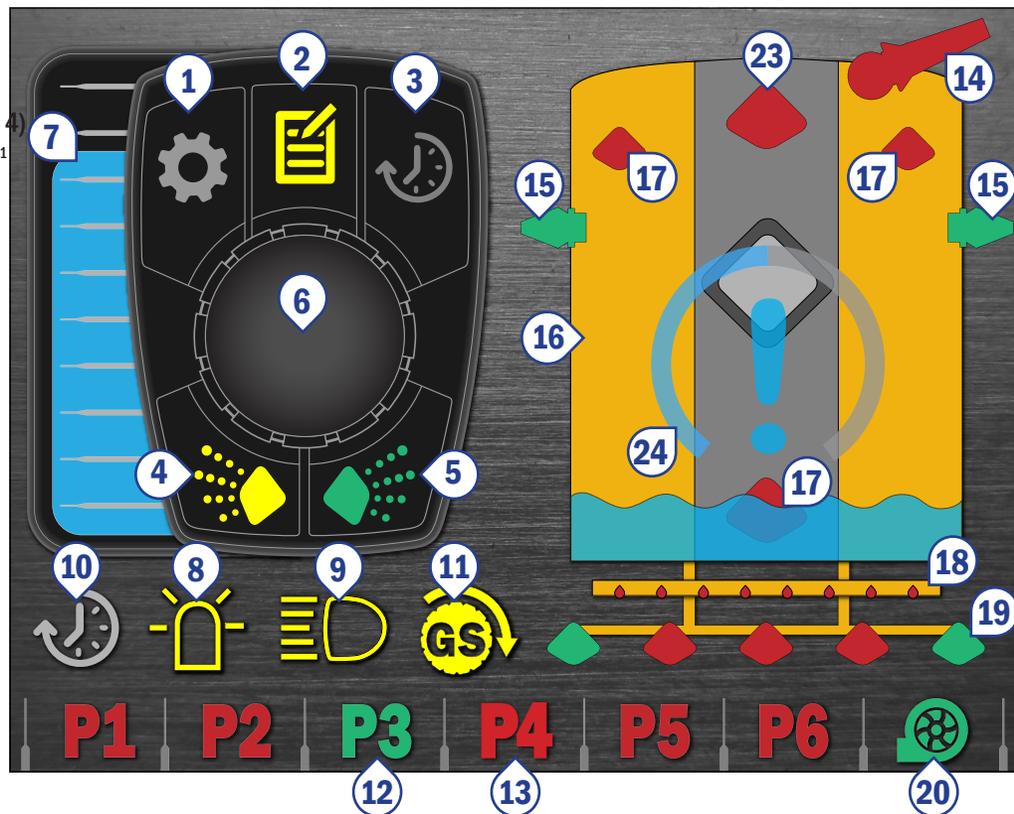
options non accessibles par l'écran tactile, comme les numéros de programme et les commandes de la pompe à eau.

L'écran WCS s'allume au moment de l'activation de la clé de démarrage du véhicule-châssis.



4: L'ÉCRAN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'EAU (WCS)

1. Options du système (bouton 1)¹
2. Menu des réglages (bouton 2)²
3. Commande de la minuterie (bouton 3)¹
4. Pause de la pulvérisation côté gauche (bouton 4)¹
5. Pause de la pulvérisation côté droit (bouton 5)¹
6. Bouton central
7. Graphique à barres du niveau de l'eau²
8. Projecteurs de travail²
9. Balise de sécurité 6
10. Mode temporisé
11. Vitesse d'avancement²
12. Programme actif
13. Programme mis en exergue
14. Canon à eau 4
15. Jet latéral
16. Citerne à eau
17. Vanne de vidange par gravité
18. Barre d'égouttage²
19. Tête de pulvérisation arrière
20. Indicateur de pompe à eau
21. Mode décalé
22. Pompe onload²
23. Drain central
24. Avertissement niveau bas (Il reste 10 secondes d'eau).

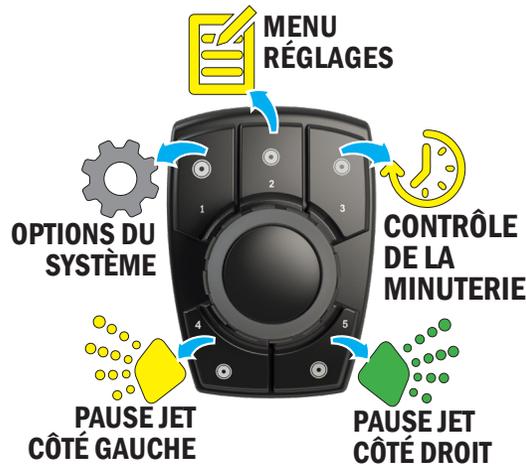


1. Représente les fonctions du contrôleur principal sur l'écran. | 2. Fonctionnalité optionnelle. L'écran affiche les fonctions disponibles.

5: CONTRÔLEUR WCS

Le contrôleur du système de contrôle de l'eau (WCS) est un encodeur à 5 boutons avec un bouton central rotatif.

Reportez-vous à la section correspondante de ce guide pour obtenir des instructions spécifiques sur chaque fonction.



6: CLAVIER*

Le clavier à 8 boutons en option peut commander des éléments tels que des éclairages, des vanes de pulvérisation ou un canon à eau. Le clavier sera étiqueté. Appuyez une fois sur un bouton pour activer un composant, et une autre fois pour le désactiver.

AVIS

Le clavier aura préséance sur le programme sélectionné sur l'écran du WCS.



7: ÉCLAIRAGE*

Les éclairages de travail et les balises de sécurité disposeront d'une ou de plusieurs de ces commandes :

1. **Écran WCS** : Si une icône d'éclairage de travail ou de balise de sécurité est visible sur l'écran principal du WCS, appuyez sur la touche tactile de l'écran.

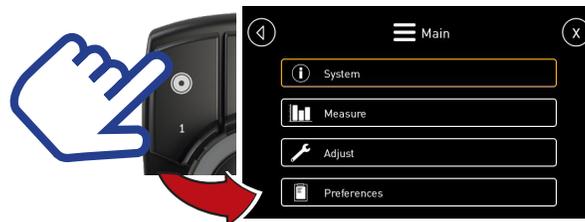


2. **Clavier** : appuyez sur la touche intitulée **WORK LIGHTS** (éclairage de travail) ou **SAFETY BEACON** (balise de sécurité)
3. **Interrupteur** : Un interrupteur séparé peut être installé dans la cabine poste de conduite du véhicule-châssis.

* Fonctionnalité optionnelle. L'écran affiche les fonctions disponibles.

8: MENU PRINCIPAL

Appuyez sur le bouton Options système (bouton 1) du contrôleur pour accéder au menu principal. Naviguer à l'aide du contrôleur ou de l'écran tactile. Les boutons **X** et **◀** des écrans de menu sont uniquement tactiles



► PREFERENCES MENU

Le menu Préférences permet à l'opérateur de régler la luminosité de l'écran et l'écran de veille, ainsi que la date et l'heure et de sélectionner la langue d'affichage du WCS. Appuyez sur **X** ou **◀** pour revenir à l'affichage principal.



AVIS

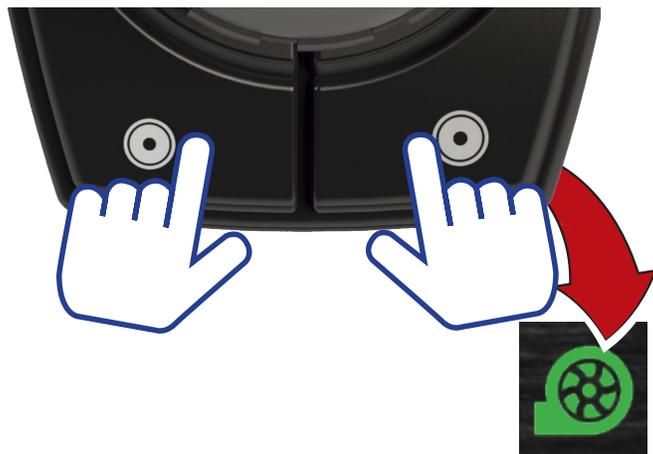
Le système de contrôle de l'eau ne peut pas conserver les réglages de la date et de l'heure après la déconnexion de la batterie.

► MENUS RÉGLAGES, MESURE ET SYSTÈME

Pour plus d'informations sur les menus réglages, mesure et système, consultez le Manuel d'utilisation et d'entretien.

9: DÉMARRER LA POMPE À EAU

Maintenez enfoncés les deux boutons inférieurs du contrôleur, soit les boutons 4 et 5, pendant au moins deux secondes jusqu'à ce que l'icône de la pompe à eau dans le coin inférieur droit de l'écran devienne verte.



10: REMPLIR LA CITERNE / AMORCER LA POMPE

La citerne à eau Ground Force se caractérise par un centre de gravité bas pour plus de sécurité. En raison de cette conception, la pompe à eau peut avoir besoin d'être amorcée après avoir vidé la citerne.

S'il est difficile d'établir le débit de la pompe à eau, suivez cette procédure pour amorcer la pompe à eau.

► PROCÉDURE D'AMORÇAGE DE LA POMPE À EAU:

1. Garer le camion face à la pente.
2. Démarrer la pompe à eau.
3. Ouvrir la vanne du canon à eau.
4. Augmenter le régime du moteur.
5. Observer le débit d'eau sortant du canon à eau. Une fois qu'un débit homogène (sans bulles d'air) est établi, fermez la vanne du canon à eau.
6. Si la pompe à eau ne s'amorce pas de manière fiable, veuillez contacter Ground Force pour un dépannage et des conseils supplémentaires.

11: SÉLECTIONNER LE PROGRAMME

Tournez le bouton central du contrôleur pour sélectionner un programme. Le programme actif est vert. Le programme inactif est rouge. Une surbrillance blanche indique le programme sélectionné. Appuyez sur le bouton central pour sélectionner.



PROGRAMME MIS EN EXERGUE
(APPUYEZ SUR LE BOUTON CENTRAL
POUR SÉLECTIONNER)



PROGRAMME ACTIF



PROGRAMME INACTIF

12: COMMENCER À PULVÉRISER DE L'EAU

1. Effectuer les vérifications prévues avant le quart de travail
2. Remplir la citerne
3. Démarrer la pompe à eau
4. Sélectionner le programme

Le camion-citerne à eau de Ground Force est maintenant prêt pour le service.

COMMENCER À PULVÉRISER

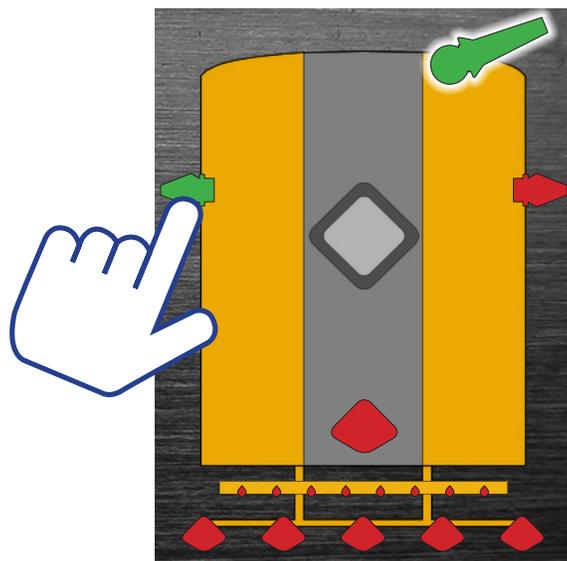
Appuyez sur le bouton central pour commencer à distribuer l'eau.



13: AJOUT RAPIDE D'UNE VANNE

Pour ajouter temporairement des vannes à un programme existant, sélectionnez les vannes sur l'écran tactile du WCS.

Les vannes sélectionnées ne resteront pas actives si l'opérateur choisit un autre programme.



14: PAUSE JET

Pour arrêter temporairement la distribution d'eau, sélectionnez l'un ou les deux boutons inférieurs du contrôleur (boutons 4 et 5). Le bouton devient jaune sur l'écran du WCS jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau dessus.

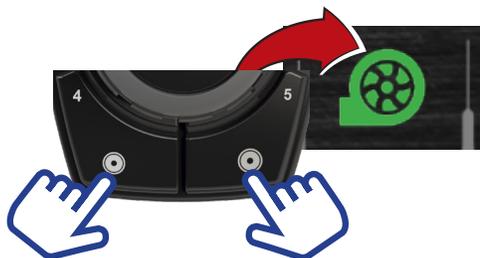


Pour reprendre l'opération, appuyez à nouveau sur la touche.

Pour arrêter les deux côtés en même temps, appuyez une fois sur le bouton central.

15: ENROULEUR DE TUYAUX*

1. S'assurer que la citerne à eau contient suffisamment d'eau.
2. Démarrer la pompe à eau.



3. Si la caisse de la citerne d'eau est équipé d'un interrupteur de ralenti accéléré, enclencher ce ralenti accéléré avant de répandre l'eau.

AVIS

Le frein de stationnement du véhicule-châssis doit être serré avant d'engager le ralenti accéléré.

4. Retirer le tuyau de l'enrouleur en tirant le tuyau loin de l'enrouleur. Maintenir un contrôle positif du tuyau à tout moment pendant le retrait. Le tuyau se bloque en place lorsque le cliquet de l'enrouleur se verrouille.

5. Ouvrez la vanne à bille et commencez à pulvériser l'eau.
6. Lorsque vous avez fini d'utiliser l'enrouleur, fermez la vanne à bille.
7. Rembobinez le tuyau en tirant sur le tuyau tout en libérant le loquet à cliquet et en guidant lentement le tuyau jusqu'à l'enrouleur

⚠ PRÉCAUTION

Il faut toujours "faire marcher" un tuyau dans un enrouleur à ressort, ne pas laisser le tuyau se rembobiner seul. Maintenir un contrôle positif du tuyau à tout moment pendant le retrait.

Avant de relâcher la tension sur le tuyau, la butée à bille du tuyau doit être en contact avec les rouleaux-guide.

* Fonctionnalité optionnelle.

16: CANON À EAU*

1. Assurez-vous que la citerne à eau Ground Force est pleine et que la pompe à eau est amorcée et démarrée.
2. S'il existe un programme pour le canon à eau, sélectionnez ce programme en utilisant le système de contrôle de l'eau (WCS) ou le clavier.
3. S'il n'y a pas de programme, utilisez le système de contrôle de l'eau pour créer un nouveau programme.
4. Après que le canon à eau est activé, utilisez les commandes du canon (généralement un joystick ou une télécommande à bouton-poussoir) pour diriger le jet d'eau.

⚠ PRÉCAUTION

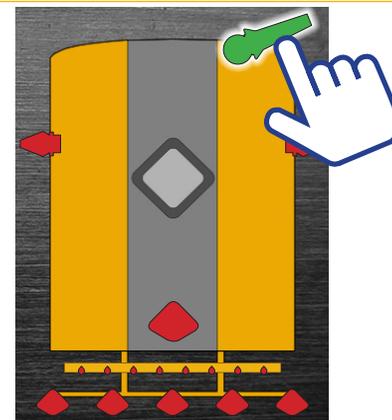
Le jet d'eau sortant du canon à eau est très puissant. Avant d'utiliser le canon à eau, orientez-le à l'écart de tout équipement et de tout personnel.

5. Augmenter la vitesse du moteur pour renforcer la portée du canon à eau.
6. Utilisez la vitesse du moteur et le joystick ou la télécommande pour diriger le jet d'eau.

AVIS

Certaines commandes du canon à eau sont programmables. Reportez-vous au manuel du fabricant pour des informations de programmation.

* Fonctionnalité optionnelle. L'écran affiche les fonctions disponibles.

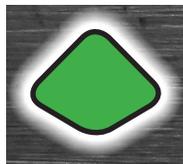


17: ÉDITER LE PROGRAMME

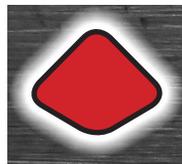
Le WCS Ground Force comprend 6 programmes modifiables.

1. Pour créer ou modifier un programme de contrôle de l'eau, tournez le bouton central pour mettre en surbrillance le numéro du programme souhaité (P1 - P6). Une surbrillance blanche va apparaître. Appuyez une fois sur le bouton central pour sélectionner, et le numéro de programme devient vert avec une surbrillance blanche.
2. Appuyer sur le Menu des réglages (bouton 2) sur le contrôleur. Le symbole sur l'écran d'affichage deviendra jaune.

► CLÉ D'INDICATION DE LA VANNE



VANNE ACTIVE



VANNE SÉLECTIONNÉE



VANNE DISPONIBLE



VANNE MISE EN EXERGUE
APPUYEZ SUR LE BOUTON
CENTRAL POUR SÉLECTIONNER

3. Choisissez les vannes de pulvérisation d'eau à ajouter au programme. Utilisez le contrôleur ou l'écran tactile pour ajouter des vannes de pulvérisation au programme.
 - a. Si vous utilisez le bouton central, tournez-le pour faire défiler les vannes disponibles. Un carré jaune entoure chaque vanne lorsque vous tournez le bouton. Appuyez une fois sur le bouton central pour ajouter cette vanne au programme, ou continuez à tourner pour passer à la vanne suivante.
 - b. Si vous utilisez l'écran tactile, appuyez sur chaque vanne.
4. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton Menu Réglages (bouton 2) pour enregistrer toutes les modifications et revenir au mode opérationnel.

18: OPTIONS DE PROGRAMMES SUPPLÉMENTAIRES

Pour accéder à d'autres options du programme, sélectionnez l'icône du presse-papiers (Clipboard) qui apparaît au centre du contrôleur sur l'écran WCS.

Utilisez l'écran tactile ou le contrôleur pour

Les options supplémentaires comprennent:

- Protection du code PIN
- Mode temporisé (ON - OFF - ON)
- Mode décalé (GAUCHE - DROITE - GAUCHE)

Après avoir réglé les options pour le programme, appuyez à nouveau sur la touche Menu Réglages ou sélectionnez **X** ou **◀** pour revenir à l'affichage principal. Répétez l'opération si nécessaire pour créer jusqu'à 6 programmes.

naviguer dans les écrans de menu.



► DÉFINIR LE CODE PIN

Les codes PIN permettent au personnel sur site de verrouiller certains modèles de pulvérisation programmés. Naviguez jusqu'à « PIN Protect Program ? » et sélectionnez « Yes ». Choisissez un code PIN à 4 chiffres et saisissez-le dans le champ PIN du programme.

Après avoir défini le code PIN, désactivez la clé du véhicule-châssis, puis coupez l'alimentation de la batterie pendant au moins 10 secondes avant de redémarrer.

► MODES TEMPORISÉ ET DÉCALÉ

Sélectionner le programme Mode MINUTERIE et choisir parmi les fonctions Toujours enclenché (Always ON), avec Minuterie (ON-OFF-ON) ou Mode décalé droite-gauche-droite (RIGHT-LEFT-RIGHT).



19: RÉGLAGE DES MINUTERIES

Pour régler les délais des modes temporisé ou décalé, appuyez sur le bouton de contrôle de la temporisation. Un cadran apparaît sur l'écran du WCS.



► RÉGLER LE MODE DÉCALÉ

En mode décalé le cadran central apparaît en jaune. Tournez le contrôleur pour sélectionner des intervalles marche(on) et arrêt (off)

Après avoir réglé le premier intervalle, appuyez sur le bouton central pour accepter la sélection et passer au réglage suivant. Appuyez de nouveau sur le bouton central pour accepter le deuxième réglage.



Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le
Contrôle de Minuterie (Timer Control) pour
quitter le menu des réglages

► RÉGLER LE MODE TEMPORISÉ

En mode temporisé, les intervalles de marche et d'arrêt peuvent être réglés séparément, d'un minimum de 5 secondes à un maximum de 40 secondes. Le cadran apparaît en vert pour l'intervalle on (marche) et en rouge pour l'intervalle off (arrêt).

Appuyez sur le bouton central pour accepter la sélection et passer au réglage suivant. Appuyez de nouveau sur le bouton central pour accepter le deuxième réglage.

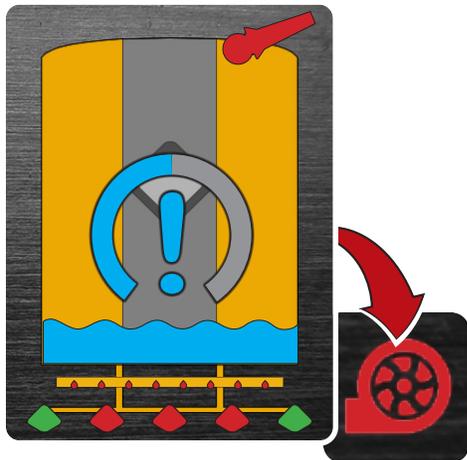


20: AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS

Un avertissement de faible niveau d'eau apparaît sur l'écran WCS lorsqu'il reste moins de 10 secondes d'eau au débit actuel.

Lorsque le niveau d'eau atteint le point de consigne d'arrêt en cas de niveau bas, la pompe à eau s'arrête automatiquement pour éviter qu'elle ne soit endommagée.

Lorsque le niveau d'eau est supérieur au point de consigne de fermeture du niveau bas, la fonction de pompe à eau est à nouveau activée.



21: DÉRIVATION DE BAS NIVEAU

La fonction de dérivation remet la pompe en marche pendant 15 secondes après que la fonction arrêt de bas niveau l'aura arrêtée. Pour activer la dérivation, appuyez sur le bouton 2 (bouton du menu Réglages). Utiliser le contrôleur ou l'écran tactile pour sélectionner le symbole rouge de la pompe à eau et redémarrer la pompe pendant 15 secondes.

Appuyez à nouveau sur la touche Menu Réglages pour revenir à l'affichage principal.



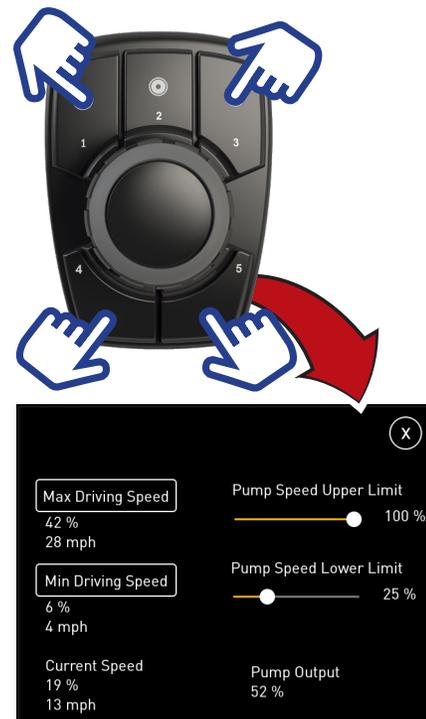
22: CONTRÔLE DE LA VITESSE D'AVANCEMENT*

Le contrôle de la vitesse d'avancement permet à l'opérateur de régler la distribution d'eau en fonction de la vitesse d'avancement du véhicule-châssis.

AVIS

Pour régler les paramètres de vitesse variable, le moteur du véhicule-châssis doit être en marche et le frein de stationnement doit être serré.

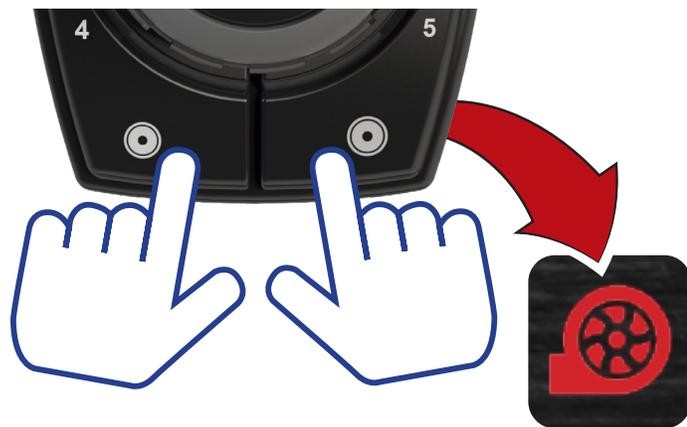
1. Appuyez simultanément sur les boutons 1, 3, 4 et 5 pour ouvrir la page des paramètres d'étalonnage.
2. Desserrez le frein de stationnement et avancez à la vitesse la plus lente nécessaire pour répandre l'eau.
3. Appuyez sur le bouton Vitesse de conduite minimale.
4. Accélérez à la vitesse la plus rapide que vous utiliserez pour répandre l'eau.
5. Appuyez sur le bouton Vitesse de conduite maximale.
6. A l'aide de la barre coulissante, régler les niveaux de débit d'eau supérieur et inférieur de la pompe à eau.
7. Pour revenir à l'écran de contrôle principal, appuyez sur X dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Les réglages resteront enregistrés dans le système de contrôle de l'eau.



* Fonctionnalité optionnelle. L'écran affiche les fonctions disponibles.

23: ARRÊTER LA DISTRIBUTION D'EAU

Pour arrêter la pompe à eau appuyez sur les deux boutons inférieurs du contrôleur et maintenez-les enfoncés. Maintenez-les enfoncés pendant au moins deux secondes jusqu'à ce que l'icône de la pompe à eau dans le coin inférieur droit de l'écran devienne rouge.



AVIS

La pompe à eau est conçue pour fonctionner en continu pendant la distribution de l'eau. Elle s'arrête automatiquement lorsque le point de consigne du niveau bas est atteint

24: STABILITÉ

Lors de l'utilisation d'une machine sur une pente, les critères suivants doivent être pris en compte : la configuration et le modèle de la machine, l'état d'entretien, la vitesse de fonctionnement, l'état du terrain, le niveau des liquides et la pression de gonflage des pneus. Les compétences et le jugement de l'opérateur sont d'une importance primordiale.

Restrictions d'exploitation

Restrictions d'exploitation	Pente
Pente opérationnelle maximum:	20%
Pente latérale maximum:	10%

25: CALENDRIER D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

► Inspecter visuellement les suivants:

- Niveau du fluide hydraulique
- Vérifier l'étanchéité des tuyaux et des raccords
- Les tuyaux et les faisceaux de câbles sont fixés.
- Niveaux de liquide des réservoirs de carburant et des vases d'expansion du système de chauffage
- Boulons de montage de la pompe
- Supports de caisse
- Goupilles de la caisse arrière
- Supports de citerne

► Vérifier le bon fonctionnement des vannes de contrôle hydraulique

► Vérifier que l'équipement de sécurité est présent et en bon fonctionnement

► Vérifier le bon fonctionnement de toutes les vannes

► Vérifier le bon fonctionnement du système du chauffage auxiliaire.

AVIS:

Reportez-vous au manuel du fabricant pour les informations relatives à l'entretien, à la sécurité et au fonctionnement de tous les composants autres que ceux de Ground Force. Pour obtenir les manuels des fabricants, contactez Ground Force.

26: PROTECTION ANTIGEL

Si le camion-citerne doit être stationné par temps de gel, videz le réservoir et vidangez tous les composants afin d'éviter les dommages causés par le gel.

1. En pompant vider autant d'eau que possible et déplacez le camion vers un endroit où le drainage est adéquat.
2. Ouvrir le(s) robinet(s) de vidange par gravité.*
3. Sélectionner le canon à eau* sur l'écran du WCS.
Dirigez la buse du canon à eau vers le bas pour évacuer l'eau piégée.
4. Ouvrir les vannes de vidange et les robinets de purge de tous les points bas. Ils peuvent être situés dans les régions suivantes :
 - Buses de pulvérisation à l'arrière
 - Orifice de vidange du point bas de la citerne
 - Drainage de la pompe à eau
 - Refroidisseur d'huile
 - Tout autre drain dans la citerne d'eau et ses composants

5. Dégager l'enrouleur de tuyau.*

- a. Fermer la vanne à bille de l'enrouleur de tuyau.
- b. Brancher de l'air comprimé sur le raccord.
- c. Par moyen d'air comprimé éliminer toute l'eau piégée dans le tuyau.
- d. Rouvrir la vanne à bille.

6. Laissez toutes les vannes ouvertes lorsque le camion est à l'arrêt par temps de gel.

7. Fermez toutes les vannes ouvertes avant de remettre le camion-citerne en service.

AVIS

Le non-respect du processus de protection antigél annulera toutes les garanties.

* Fonctionnalité optionnelle. L'écran affiche les fonctions disponibles.

27: SYSTÈME DE DRAINAGE ÉLECTRIQUE*

Le système de drainage électrique ouvre toutes les vannes de drainage pour vider complètement la citerne et les composants de pulvérisation.

AVIS

Pour être purgé, l'enrouleur doit être soufflé séparément.

1. Arrêter la pompe à eau.
2. Sélectionnez l'icône du drain central sur l'écran du WCS à l'aide de l'écran tactile ou du contrôleur.
3. Laissez la citerne se vider complètement avant de couper l'alimentation avec la clé du véhicule-châssis.
4. Les drains doivent se fermer automatiquement lorsque le châssis est mis en marche et que le système hydraulique s'enclenche.



AVIS

S'assurer que les vannes de vidange sont fermées avant de remplir la citerne.

* Optional feature. The display will show available functions.

28: DÉPANNAGE

En cas de problème appelez à tout moment l'un de nos représentants de l'assistance produit au +1 (208) 664-9291. Avant d'appeler, il est utile de disposer de quelques informations de base pour aider à déterminer la nature du problème.

1. Quel est le numéro de série de votre machine?
2. Décrivez le problème. Quels en sont les symptômes? Existe-t-il un modèle pour leur apparition?

Fournissez autant d'informations que possible.

- **Problèmes hydrauliques:** Quelle est la température de l'huile hydraulique et la température ambiante? Y a-t-il des signes de surchauffe? Les fonctions sont-elles "faibles" ou "lentes"?
- **Problèmes électriques:** Quelle est la tension du système principal? Y a-t-il des indications d'erreur sur le panneau de contrôle?
- **Problèmes mécaniques :** Fournir des photos et des descriptions des composants concernés.

GROUND FORCE MANUFACTURING, LLC

6001 E. Seltice Way
Post Falls, ID 83854 USA
www.gfworldwide.com

Téléphone :+1 (208) 664-9291

Télécopie :+1 (208) 664-9475

Courrier électronique de l'assistance pièces et produits:

PPSR@gfworldwide.com

Courrier électronique du Service après-vente:

Service@gfworldwide.com

Courrier électronique général: info@gfworldwide.com